

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 24 октября 2012 г. N 538-П

**Об областной целевой Программе
повышения безопасности дорожного движения
в Челябинской области на 2013 - 2015 годы**

В соответствии со [статьей 179](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации
Правительство Челябинской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую областную целевую **Программу** повышения безопасности дорожного движения в Челябинской области на 2013 - 2015 годы.
2. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области обеспечить разработку и реализацию дополнительных мер по повышению безопасности дорожного движения.
3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.
4. Организацию выполнения настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Челябинской области Мурога И.А.

Исполняющий обязанности
Председателя
Правительства
Челябинской области
С.Л.КОМЯКОВ

Утверждена
постановлением
Правительства
Челябинской области
от 24 октября 2012 г. N 538-П

**ОБЛАСТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2013 - 2015 ГОДЫ**

ПАСПОРТ
областной целевой Программы
повышения безопасности дорожного движения
в Челябинской области на 2013 - 2015 годы

Наименование Программы – областная целевая Программа повышения
безопасности дорожного движения в Челябинской

области на 2013 - 2015 годы (далее именуется - Программа)

Основание и дата принятия решения о разработке Программы - распоряжение Губернатора Челябинской области от 08.06.2012 г. N 684-р "О создании рабочей группы"

Государственный заказчик Программы - Правительство Челябинской области

Государственный заказчик - координатор Программы - Главное управление по взаимодействию с правоохранительными и военными органами Челябинской области

Основные разработчики Программы - Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Челябинской области (далее именуется - ГУ МВД) (по согласованию);
Министерство образования и науки Челябинской области (далее именуется - Минобрнауки);
Министерство здравоохранения Челябинской области (далее именуется - Минздрав);
Министерство строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области (далее именуется - Минстрой);
Министерство по радиационной и экологической безопасности Челябинской области (далее именуется - Минрадиации);
Управление государственного автодорожного надзора по Челябинской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию)

Цель Программы	- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Челябинской области
Задачи Программы	- повышение правового сознания граждан в области безопасности дорожного движения; сокращение аварийности на автомобильном транспорте; снижение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; сокращение количества очагов аварийности; совершенствование деятельности соответствующих служб по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (далее именуются - ДТП), оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения
Важнейшие целевые показатели и индикаторы Программы	- сокращение числа ДТП с пострадавшими людьми в расчете на 10 тысяч транспортных средств; сокращение социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения); снижение транспортного риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств); снижение тяжести последствий ДТП (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших

людей) ;

снижение числа детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности

Сроки и этапы реализации Программы	- 2013 - 2015 годы
Основные направления осуществления мероприятий Программы	- повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности государственных органов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование системы оказания помощи пострадавшим в ДТП; совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов
Объемы и источники финансирования Программы	- общий объем финансирования Программы - 4500,0 тыс. рублей из областного бюджета, в том числе по годам: 2013 год - 1500,0 тыс. рублей; 2014 год - 1500,0 тыс. рублей; 2015 год - 1500,0 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	- сокращение числа ДТП с пострадавшими людьми в расчете на 10 тысяч транспортных средств в 2013 - 2015 годах - на 4,8 процента; сокращение социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения) - на 4,6 процента;

снижение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) – на 9,7 процента;

снижение тяжести последствий ДТП (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших людей) – на 7,5 процента;

снижение числа детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности, – на 9,7 процента

Раздел I. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

1. Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Социально-экономическая острота указанной проблемы актуальна и для Челябинской области. Ее межотраслевой и межведомственный характер, необходимость привлечения к решению проблемы безопасности дорожного движения органов законодательной и исполнительной власти, органов местного самоуправления Челябинской области обусловили принятие в 2010 году областной целевой [Программы](#) повышения безопасности дорожного движения в Челябинской области на 2011 - 2012 годы.

Достигнутые в 2011 году абсолютные и относительные показатели аварийности свидетельствуют об эффективности реализации ее мероприятий.

Число лиц, погибших в результате ДТП в 2011 году, относительно базового 2009 года снизилось на 11,1 процента, транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) уменьшился на 11,4 процента, социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения) уменьшился на 1,8 процента, тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) уменьшилась на 4,4 процента, количество мест концентрации ДТП сократилось на 1,1 процента, количество ДТП, совершенных по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, в расчете на 10 тысяч транспортных средств уменьшилось на 4,5 процента, количество детей, погибших в результате ДТП, уменьшилось на 5,5 процента, количество ДТП с пострадавшими людьми в расчете на 10 тысяч транспортных средств уменьшилось на 0,4 процента.

Однако проблема обеспечения безопасности дорожного движения остается по-прежнему актуальной: в 2011 году в Челябинской области совершено 5001 ДТП, в котором погибли 628 человек, получили ранения 5909 человек.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач по обеспечению личной безопасности, решению демографических, социальных и экономических проблем, повышению качества жизни, содействию региональному развитию. Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (в том числе за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, улучшения организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим) и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-

транспортных происшествий и их последствий согласуется с приоритетами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Большинство пострадавших в ДТП людей приходится на наиболее активный и трудоспособный возраст (26 - 40 лет). Остается высоким детский дорожно-транспортный травматизм: 520 детей в 2011 году получили травмы в ДТП.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем [Послании](#) Федеральному Собранию Российской Федерации на 2010 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с [Концепцией](#) демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 года N 1351 "Об утверждении Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года", обозначено снижение уровня смертности населения, прежде всего, высокой смертности граждан трудоспособного возраста от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий. Инструментом достижения целей демографической политики Российской Федерации согласно [плану](#) мероприятий по реализации в 2011 - 2015 годах [Концепции](#) демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2011 г. N 367-р, должна стать и новая федеральная целевая программа по безопасности дорожного движения на 2013 - 2020 годы.

Сложность ситуации по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Челябинской области объясняется следующими факторами:

- низким уровнем правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения;
- возрастающей мобильностью населения, увеличением количества перевозок с использованием личного автомобильного транспорта;

- возрастающей диспропорцией между увеличением количества транспортных средств и пропускной способностью улично-дорожной сети.

2. Сохраняющаяся напряженная обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения требует разработки и принятия дополнительных неотложных мер по следующим направлениям:

- повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- повышение профессионального уровня водителей транспортных средств;

- совершенствование деятельности государственных органов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

- совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Для формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан Программой предусмотрено проведение пропагандистских кампаний, в том числе направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Программой установлен комплекс мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, в котором предусматривается применение современных средств организации дорожного движения, сокращение количества мест концентрации ДТП.

В Программу включены мероприятия по совершенствованию системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

Программа носит межведомственный характер, так как проблема обеспечения безопасности дорожного движения затрагивает практически все сферы деятельности общества и для ее реализации необходимо использовать комплексный подход.

3. Решение проблем по обеспечению безопасности дорожного движения и по снижению тяжести последствий ДТП невозможно осуществить в пределах одного финансового года, поэтому предусматривается поэтапное проведение долгосрочных мероприятий.

4. Целью Программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Челябинской области.

5. Программа предусматривает решение следующих задач:

- 1) повышение правового сознания граждан в области безопасности дорожного движения;
- 2) сокращение аварийности на автомобильном транспорте;
- 3) снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- 4) совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 5) совершенствование деятельности государственных органов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- 6) сокращение количества очагов аварийности;
- 7) повышение эффективности деятельности соответствующих служб по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;
- 8) совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Раздел III. ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6. В Программе предусматривается реализация мероприятий по следующим основным направлениям:

- 1) повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- 2) совершенствование деятельности государственных органов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- 3) совершенствование системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

[Система](#) мероприятий Программы представлена в приложении 1 к Программе.

7. Реализация Программы рассчитана на 2013 - 2015 годы.

Решение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения невозможно осуществить в пределах одного финансового года, поскольку предусматривается проведение комплекса долгосрочных мероприятий социального, профилактического и правоохранительного характера, который предполагает:

проведение анализа правоустанавливающих документов по линии служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП с наличием пострадавших;

разработку единого алгоритма взаимодействия служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП с наличием пострадавших, и оперативного мониторинга в ходе оказания пострадавшим медицинской помощи;

разработку и утверждение порядка осуществления оперативного мониторинга пострадавших в ДТП на уровне травмоцентров III - II - I уровней;

проведение областных массовых мероприятий, занятий в режиме видеоконференции с детьми по профилактике аварийности;

подготовку и проведение специальных учений по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

повышение оснащенности подразделений и служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП с наличием пострадавших, медицинскими наборами доврачебной помощи, аварийно-спасательным инструментом, средствами связи и транспорта;

усовершенствование организации работы по выявлению нарушений [ПДД](#) и проведение мониторинга социологических опросов участников дорожного движения;

проведение дополнительной подготовки персонала медицинских организаций к оказанию медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Прекращение реализации мероприятий Программы осуществляется в случаях прекращения финансирования Программы или досрочного достижения целевых индикативных показателей Программы.

Раздел IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

8. Финансирование Программы осуществляется в 2013 - 2015 годах за счет средств областного бюджета с общим объемом 4500,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год - 1500,0 тыс. рублей;

2014 год - 1500,0 тыс. рублей;

2015 год - 1500,0 тыс. рублей.

Из общего объема финансирования Программы за счет средств областного бюджета планируется финансирование мероприятий:

по повышению уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения - 4200,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год - 1400,0 тыс. рублей;

2014 год - 1400,0 тыс. рублей;

2015 год - 1400,0 тыс. рублей;

по совершенствованию системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, - 300,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год - 100,0 тыс. рублей;

2014 год - 100,0 тыс. рублей;

2015 год - 100,0 тыс. рублей.

9. Размер средств, предусмотренных на осуществление мероприятий Программы в 2013 - 2015 годах, носит проектный характер и ежегодно уточняется при формировании областного бюджета.

Финансово-экономическое обоснование Программы приведено в приложении 2 к Программе.

Раздел V. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

10. Государственным заказчиком - координатором Программы является Главное Управление по взаимодействию с правоохранительными и военными органами Челябинской области, которое осуществляет организацию и координацию работы органов исполнительной власти Челябинской области по реализации Программы.

11. Исполнители мероприятий могут создавать межведомственные группы, работу которых они организуют и контролируют с представлением отчетов в установленные сроки.

12. Реализация Программы осуществляется на основе государственных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд, заключаемых государственным заказчиком со всеми исполнителями программных мероприятий. Исполнители программных мероприятий определяются по результатам размещения заказов на выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд путем проведения торгов в соответствии с Федеральным [законом](#) от 21 июля 2005 года N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд".

Бюджетные средства для реализации Программы предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

Реализация [мероприятий](#) Программы, указанных в приложении 1 к Программе, осуществляется по статьям и в пределах суммы расходов финансово-экономического [обоснования](#) мероприятий Программы, указанных в приложении 2 к Программе.

13. [Оценка](#) эффективности использования бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы, оценка достижения плановых индикативных показателей и оценка полноты использования бюджетных средств проводятся в соответствии с приложением 3 к постановлению Правительства Челябинской области от 22.11.2007 г. N 256-П "Об утверждении Порядка разработки и реализации областных целевых программ".

14. [Методика](#) оценки эффективности Программы в целом представлена в приложении 3 к Программе.

15. Государственный заказчик - координатор Программы на основе анализа выполнения мероприятий Программы и их эффективности в текущем году уточняет объем средств, необходимых для финансирования Программы в очередном финансовом году, и представляет в установленном порядке проект бюджетной заявки на финансирование Программы за счет средств областного бюджета в очередном финансовом году в Министерство экономического развития Челябинской области.

16. По истечении срока действия Программы Главное управление по взаимодействию с правоохранительными и военными органами Челябинской области при необходимости вносит в установленном порядке в Правительство Челябинской области предложение о необходимости разработки новой областной целевой программы повышения безопасности дорожного движения в Челябинской области.

17. Исполнители Программы являются ответственными за выполнение соответствующих мероприятий, анализируют ход исполнения мероприятий по своим направлениям деятельности и о результатах информируют Главное управление по взаимодействию с правоохранительными и военными органами Челябинской области на период действия Программы 2 раза в год в следующие сроки:

- 1) до 20 января;
- 2) до 20 июля.

18. Главное управление по взаимодействию с правоохранительными и военными органами Челябинской области на период действия Программы в срок до 1 февраля представляет информацию о ходе реализации Программы и об эффективности использования финансовых средств в Министерство экономического развития Челябинской области и Министерство финансов Челябинской области, а также 2 раза в год Губернатору Челябинской области в следующие сроки:

- 1) до 1 февраля;
- 2) до 1 августа.

19. Ход и результаты выполнения мероприятий Программы периодически рассматриваются на заседании Правительства Челябинской области, на заседании [КОМИССИИ](#) по обеспечению безопасности дорожного движения Челябинской области, созданной постановлением Губернатора Челябинской области от 05.10.2004 г. N 539 "О комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Челябинской области".

20. Государственный заказчик - координатор Программы организует размещение информации о ходе реализации мероприятий Программы, об объемах финансирования, результатах проверок выполнения программных мероприятий, оценке достижения целевых индикаторов и показателей на официальном сайте в сети Интернет Главного управления по взаимодействию с правоохранительными и военными органами Челябинской области.

Раздел VI. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

21. Динамика основных индикативных показателей по отношению к 2011 году представлена в [таблице 1](#).

Таблица 1

N п/п	Показатели	2011 год (отчет)	2013 год (прогноз)	2014 год (прогноз)	2015 год (прогноз)	Снижение показателей за 2013 - 2015 годы	
						количественное	в процентах
1.	Количество ДТП с пострадавшими людьми на 10 тысяч транспортных	51,0	50,2	49,2	48,6	2,4	4,8

	средств						
2.	Социальный риск (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения)	17,4	17,0	16,8	16,6	0,8	4,6
3.	Транспортный риск (число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств)	6,2	6,0	5,8	5,6	0,6	9,7
4.	Тяжесть последствий ДТП (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших людей)	9,3	8,8	8,7	8,6	0,7	7,5
5.	Количество детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности	207	197	192	187	20	9,7

				я				
I. Повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения								
1.	Проведение областных массовых мероприятий с участием детей (конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", "Внимание - Дети", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения) в порядке, установленном Губернатором Челябинской области	Минобрнауки	2013 - 2015 годы	о б л а с т н о й б ю д ж е т	3600,0	1200,0	1200,0	1200,0
2.	Проведение занятий в режиме видеоконференции с детьми и педагогами образовательных учреждений Челябинской области по профилактике аварийности	Минобрнауки	2013 - 2015 годы	о б л а с т н о й	600,0	200,0	200,0	200,0

				б ю д ж е т				
3.	Совершенствование организационной работы подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД по выявлению нарушений ПДД, являющихся основными причинами совершения ДТП на территории Челябинской области	ГУ МВД (по согласованию)	2013 - 2015 годы	б е з ф и н а н с и р о в а н и я	-	-	-	-
4.	Проведение мониторинговых социологических опросов участников	ГУ МВД (по согласованию)	2013 - 2015 годы	б е з	-	-	-	-

	дорожного движения с целью анализа эффективности мероприятий по пропаганде культуры поведения в среде участников дорожного движения			Ф и н а н с и р о в а н и я				
Итого				областной бюджет	4200,0	1400,0	1400,0	
II. Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности государственных органов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения								
5.	Создание единого алгоритма взаимодействия служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП с наличием пострадавших, и оперативного мониторинга в ходе оказания пострадавшим	Минздрав, Минрадиации, ГУ МВД (по согласованию)	2013 - 2015 годы	б е з	-	-	-	-
				Ф и н а н с				

	медицинской помощи			и р о в а н и я				
6.	Создание порядка осуществления оперативного мониторинга пострадавших в ДТП на уровне травмоцентров III - II - I уровней	Минздрав	2013 - 2015 годы	б е з ф и н а н с и р о в а н и я	-	-	-	-
	Итого			без финансирования	-	-	-	-
III. Совершенствование системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП								
7.	Подготовка и проведение	Минздрав, Минрадиации,	2013 -	б	-	-	-	-

	специальных учений по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП на автомобильных дорогах Челябинской области	ГУ МВД (по согласованию)	2015 годы	е з ф и н а н с и р о в а н и я				
8.	Дополнительная подготовка персонала медицинских организаций муниципальных образований Челябинской области к оказанию медицинской помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном и госпитальном этапах	Минздрав	2013 - 2015 годы	б е з ф и н а н с и р о в а	-	-	-	-

				Н И Я				
9.	Оснащение подразделений государственной противопожарной службы Челябинской области аварийно-спасательным инструментом	Минрадиации	2013, 2015 годы	о б л а с т н о й	100,0	100,0	-	-
				б ю д ж е т				
10.	Оснащение подразделений Государственного учреждения "Поисково-спасательная служба Челябинской области" средствами связи	Минрадиации	2013 - 2014 годы	о б л а с т н о й	200,0	-	100,0	100,0

				б ю д ж е т				
	Итого	областной бюджет	2013 - 2015 годы	б е з ф и н а н с и р о в а н и я	300,0	100,0	100,0	100,0
Всего по Программе					4500,0	1500,0	1500,0	1500,0

Приложение 2
к областной целевой Программе
повышения безопасности
дорожного движения
в Челябинской области
на 2013 - 2015 годы

Финансово-экономическое обоснование
областной целевой Программы повышения безопасности
дорожного движения в Челябинской области на 2013 - 2015 годы

N п/п	Наименование мероприятия	Направление и сумма расходов
----------	--------------------------	------------------------------

1.	<p>Проведение областных массовых мероприятий с участием детей (конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", "Внимание - Дети", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения), в порядке, установленном Губернатором Челябинской области</p>	<p>при проведении областного конкурса на лучшее образовательное учреждение по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма "Правила дорожного движения каникул не знают" планируются расходы на приобретение призов и ценных подарков, аренду помещения для проведения церемонии награждения, изготовление сувенирной продукции, электронных методических пособий по безопасности дорожного движения - 200 тыс. рублей 2013 год - 200,0 тыс. рублей; 2014 год - 200,0 тыс. рублей; 2015 год - 200,0 тыс. рублей.</p> <p>При проведении областного фестиваля детского художественного творчества "Дорога и дети" планируются расходы на приобретение призов и ценных подарков, изготовление сувенирной продукции, методических пособий по безопасности дорожного движения - 200 тыс. рублей. 2013 год - 200,0 тыс. рублей; 2014 год - 200,0 тыс. рублей; 2015 год - 200,0 тыс. рублей.</p> <p>При проведении областного фестиваля художественного творчества по изучению правил дорожного движения "Зеленая волна" планируются расходы на приобретение призов и ценных подарков, изготовление сувенирной продукции, методических пособий по безопасности дорожного движения - 150 тыс. рублей. 2013 год - 150,0 тыс. рублей; 2014 год - 150,0 тыс. рублей; 2015 год - 150,0 тыс. рублей.</p> <p>При проведении областных соревнований юных инспекторов движения Челябинской области "Безопасное колесо" планируются расходы на изготовление сувенирной продукции для участников соревнований, приобретение призов и ценных подарков для победителей и участников - 150 тыс. рублей. 2013 год - 150,0 тыс. рублей; 2014 год - 150,0 тыс. рублей; 2015 год - 150,0 тыс. рублей.</p> <p>Для участия команды юных инспекторов движения Челябинской области во всероссийском конкурсе "Безопасное колесо" планируются расходы по оплате проезда участников команды (5 человек), на проживание участников команды (5 человек), на приобретение парадной формы, по оплате услуг по подготовке и сопровождению команды - 100 тыс. рублей. 2013 год - 100,0 тыс. рублей; 2014 год - 100,0 тыс. рублей;</p>
----	---	---

2.	Проведение занятий в режиме видеоконференции с детьми и педагогами образовательных учреждений Челябинской области по профилактике аварийности	приобретение оборудования для проведения видеоконференций с детьми и педагогами образовательных учреждений Челябинской области по профилактике аварийности - 200 тыс. рублей. 2013 год - 200,0 тыс. рублей; 2014 год - 200,0 тыс. рублей; 2015 год - 200,0 тыс. рублей. Итого: 600,0 тыс. рублей
3.	Оснащение подразделений государственной противопожарной службы Челябинской области аварийно-спасательным инструментом	приобретение 2 абразивно-отрезных устройств общей стоимостью 84,0 тыс. рублей (стоимость одного устройства - 42,0 тыс. рублей), 2 арматурных ножниц-болторезов общей стоимостью 16,0 тыс. рублей (стоимость одних ножниц - 8,0 тыс. рублей). 2013 год - 100,0 тыс. рублей. Итого: 100,0 тыс. рублей
4.	Оснащение подразделений Государственного учреждения "Поисково-спасательная служба Челябинской области" средствами связи	приобретение 18 носимых радиостанций общей стоимостью 90,0 тыс. рублей (стоимость 1 штуки - 10,0 тыс. рублей), 20 аккумуляторов для носимой радиостанции общей стоимостью 20,0 тыс. рублей (стоимость 1 штуки - 1,0 тыс. рублей). 2014 год - 100,0 тыс. рублей; 2015 год - 100,0 тыс. рублей. Итого: 200,0 тыс. рублей
	Всего по Программе из областного бюджета	4500,0 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 1500,0 тыс. рублей; 2014 год - 1500,0 тыс. рублей; 2015 год - 1500,0 тыс. рублей.

к областной целевой Программе
повышения безопасности
дорожного движения
в Челябинской области
на 2013 - 2015 годы

Методика
оценки эффективности областной целевой Программы
повышения безопасности дорожного движения
в Челябинской области на 2013 - 2015 годы

Показатели	Достижение индикативных показателей за 2013 год			Коэффициент достижения индикативных показателей	Использование бюджетных средств, тыс. рублей		Эффективность использования бюджетных средств
	план проценты	факт проценты	отклонение +/-		план	факт	
Направление расходования бюджетных средств							
снижение транспортного риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	6,0 (-0,2)						
снижение социального риска (число лиц,	17,0 (-0,4)						

погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)								
снижение тяжести последствий ДТП (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших	8,8 (-0,5)							
сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности	207 10							
сокращение количества ДТП с пострадавшими людьми в расчете на 10 тыс. транспортных средств	51,0 0,8							
Итого по направлению					1500,0			

Показатели	Достижение индикативных показателей за 2014 год			Коэффициент достижения индикативных показателей	Использование бюджетных средств, тыс. рублей		Эффективность использования бюджетных средств
	план проценты	факт проценты	отклонение +/-		план	факт	
Направление расходования бюджетных средств							
снижение транспортного риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	5,8 0,4						
снижение социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	16,8 0,6						
снижение тяжести последствий ДТП (число лиц,	8,7 0,6						

погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)								
сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности	192 15							
сокращение количества ДТП с пострадавшими людьми в расчете на 10 тыс. транспортных средств	49,2 1,8							
Итого по направлению					1500,0			

Показатели	Достижение индикативных показателей за 2015 год			Коэффициент достижения индикативных показателей	Использование бюджетных средств, тыс. рублей		Эффективность использования бюджетных средств
	план проценты	факт проценты	отклонение +/-		план	факт	
Направление расходования бюджетных средств							

снижение транспортного риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	5,6 0,6							
снижение социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	16,6 0,8							
снижение тяжести последствий ДТП (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	8,6 0,7							
сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП	187 20							

по собственной неосторожности								
сокращение количества ДТП с пострадавшими людьми в расчете на 10 тыс. транспортных средств	48,6 2,4							
Итого по направлению					1500,0			

1. Количество ДТП с пострадавшими людьми на 10 тысяч транспортных средств

$A \times 10000$ где А - число ДТП с пострадавшими людьми; В - количество

-----, транспортных средств.

В

2. Социальный риск (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)

$A \times 100000$ где A - число лиц, погибших в результате ДТП;

-----, B - количество населения.

B

3. Транспортный риск (число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс.

транспортных средств)

$A \times 10000$ где A - число лиц, погибших в результате ДТП;

-----, B - количество транспортных средств.

B

4. Тяжесть последствий ДТП (число лиц, погибших в результате ДТП, на

100 пострадавших)

$A \times 100$ где A - число лиц, погибших в результате ДТП;

-----, B - количество пострадавших, где C - количество пострадавших

$B (A + C)$ в результате ДТП.

5. Количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности

A - B, где A - количество детей, погибших и раненных в результате ДТП

по собственной неосторожности в 2011 году (базовый);

B - количество детей, погибших и раненных в результате ДТП

по собственной неосторожности (искомый).
